

# трибуна

arsenal® 10

8 ноември 2024 г. • година XIV • брой 340



Шофирай безопасно

На стр. 2

## Акценти

Адрес на редакцията: гр. Казанлък, бул. „Розова долина“ 100, офис 8 (срещу Митницата)

arsenal®

Ковем история Създаваме традиции Градим бъдеще

100

## 60 МИЛИОНА ЛЕВА ИНВЕСТИРИРА „АРСЕНАЛ“ В НОВИЯ СИ ЗАВОД В СТАРА ЗАГОРА

- Това е най-роботизираният завод в България
- За последните четири години инвестициите на „Арсенал“ ще достигнат 800 милиона лева
- 2024-а се очертава да е една от най-добрите години на дружеството

Нов, високотехнологичен завод на „Арсенал“ в България. С откриването на новата производствена структура, която е официално бе отворено в Индустриския център в Казанлък.

Изключително модерен завод, в който са внедрени техника и технологии от последно поколение. Снабден е с ново цифрово-програмно оборудване, основна част от процесите са автоматизирани и роботизирани.

„Инвестицията, която „Арсенал“ е направил в новия си завод в Стара Загора, досега е 40 милиона лева, като до края на годината ще бъдат вложени още 20 милиона. Изградената система за управление на процесите на производство (ERP) позволява да се вижда пултът на завода – нещо, което е въведено само в най-модерните производства в света“, каза инж. Николай Ибушев по време на официалното откриване, състояло се на 25 октомври.



Лентата бе прерязана от генералния директор на „Арсенал“ инж. Николай Ибушев, кмета на Стара Загора Живко Тодоров и народния представител Томислав Дончев

зона на Стара Загора. По думите на генералния директор на дружеството инж. Николай Ибушев, това е най-роботизираният завод

Завод 11, компанията състъпва в трета община – след Казанлък и Мъглих, вече има подразделение и в Стара Загора.

На стр. 3

## „АРСЕНАЛ“ - ЛИДЕР В КЛАСАЦИЯ НА ВОДЕЩИТЕ КОМПАНИИ У НАС

„Капитал“ отличи водещите компании и лидерите в секторите с най-устойчив ръст на приходите в класацията K100. „Арсенал“ получи наградата за Първо място и лидер в сектор „Оръжие“



Николай и Христо Ибушеви, изпълнителни директори на „Арсенал“ АД, по време на награждаването в класацията K100

На стр. 5

## Янко Костадинов: СВАЛЯМ ШАПКА НА ВСИЧКИ АРСЕНАЛЦИ

Янко Костадинов е едно от знаковите имена в съвременната история на „Арсенал“. Име, което носи в себе си респекта към изключителния професионалист и към човека, който никога няма да пропусне да те поздрави. 27 години години Янко Костадинов е директор „Финанси и икономика“ на „Арсенал“ АД, над 4 години е бил главен счетоводител на дружеството. Преминал е през тежки периоди на несигурност, катализми и неясно бъдеще, пред които бе изправен Военнопромишленият комплекс в България през времето, когато „Арсенал“ поема гълтка



въздух и тръгва по пътя си нагоре. За да стигне до 2024 година – най-добрата в новата история на дружеството. Точно сега дългогодишният финансов директор решава да се оттегли от активна дейност.

Завършил е Механотехникума в Казанлък. Работил е в два завода в състава на ДСО „Хидравлика“ като конструктор и работник в материалното производство. Завършил е Висшия икономически институт във Варна и последователно е бил счетоводител, заместник главен счетоводител, ръководител-отдел „Икономически“ и финансов директор на Инструменталния завод на ДСО „Хидравлика“ (ЗИНО). От 28 февруари 1993 година е в „Арсенал“.

- Г-н Костадинов, как започна Вашият арсеналски път и как се разви във времето, белязано от толкова много предизвикателства и изпитания?

- Мога да кажа, че попаднах в „Арсенал“ случайно.

На стр. 6-7



СТАНИ ЧАСТ ОТ НАШИЯ ЕКИП!

„НИМЕКС“ ЕООД

Ресторант „Орешака“

EIK 123094839

ТЪРСИ ДА НАЗНАЧИ

- Хигиенисти;
- Сервитьори;
- Готвачи;
- Управлятели.

Необходим документ при кандидатстване:

\* Автобиография



За повече информация: 0700 70 717

## КРЪН ПРАЗНУВА С ПОДКРЕПАТА НА „АЛТЕРНАТИВАТА НА ГРАЖДАННИТЕ“

**Н**ов надпис „Крън“ край чистите градинки и алеи до централния площад, кипро езерце, току-що окачени свежи флагове пред кметството, прясно асфалтирани улици, спретната с нов магазин сграда на центъра – така най-новият град на община Казанлък посреща жители и гости за празника си, който е тази събота, 9-и ноември. По традиция той ще започне с тържествена литургия в местния православен храм „Св. Архангел Михаил“, чийто ден е и повод за ежегодния събор тук.

Тази година ще се провеждат две футболни срещи на стадион „Елтимир“. На празничната сцена ще се представят малките таланти от детската градина и местното училище, гости от певческа група „Тракийци“ от с.

Тракия и изпълнители на народни танци от други населени места в Казанлъшко. За малдите хора на Крън ще има отново Зумба парти с Гери. Публиката ще загрява настроението с оркестър „Калофер“, след което идва и най-чаканата от хората голяма празнична заря, осигурена с подкрепата на общинските съветници от Коалиция „Алтернативата на гражданините“. Коалицията финансира и видеозаснемането с дрон на цялата програма в празничния ден.

Тодор Малаков, който преди година спечели изборите за кмет на гр. Крън като независим кандидат, подкрепен от „Алтернативата на гражданините“, трудно вярва, че от тогава са минали цели 365 дни и нощи – всичко е като в някакъв сън, който редувва задача след задача, но и усмишка след усмивка. Доволен е, направеното надминава личните му планове. Изпитана е сериозна инвестиционна програма. Наскоро, с оценка на приемателна комисия, е приключил труден по-детал от реализацията на местния воден проект, спечелен от Община Казанлък за Крън по програма на ЕС. Положени са канализационни тръби, смени се водопровод – като бонус към проекта от страна на

ВИК, подновена е уличната настилка след разкопаването в източната част на града. Малаков се надява следващият етап от проекта, който

нови бордюри. За асфалтиране са още ул. „Комуна“ и ул. „Елтимир“ – от кръстовището с „Работническа“ до кръстовището с „Комуна“. Асфалтираните през 2024 г.

улици от бъдещето на Община Казанлък са по предложение на общинския кмет и одобрени от Общинския съвет. Преди това съветниците от „Алтернативата на гражданините“, заедно с Малаков, лично преглеждат уличната мрежа на Крън, за да подберат приоритетите за ремонтите на редом места.

В бъдещия бюджет за 2025 г. на Община Казанлък кметът на Крън е предложил още три улици за асфалтиране. Надява се, че с подкрепата на Общинския съвет, предложеното му, ще прието и от кмета Галина Стоянова, че се реализира.

През тази година кръчани с общи усилия и с помощта на спонсори успяват да освежат ритуалната зала на православното гробище. Там частично е сменен покривът на сградата, преободисдано е, мраморният под е изциклен, има нови столове. Залата е готова за Голяма задушница. За това помогат от фирма „Суперразбразив“. За поддръжката на града дружеството е дарило на кметството и малко каминче – с него се иззовават инструменти, отпадъци и техника. „Това ня е от голяма полза“, казва Малаков.

Поддръжа се и местната джа-

ния. Милюманската общност също има подкрепата на дарители, грижата за храма е постоянна. Пролетта и там е имало ремонтни дейности.

### Ще се стегнат автобусните спирки

Кметството на Крън планира в най-скоро време да успее да обнови и спирките на междуградския транспорт, за да може да бъдат по-удобни през зимните месеци. През изтеклата година хората тук са почистили и коритото на реката – след оценка на комисия на РИОСВ и според техните изисквания. Но там може още да се работи, при това текущо, обяснява кметът. Той е доволен, че в някои от дейностите участват и гражданините, защото служителите имат нужда от подкрепа. На щат в кметството са трима работници по чистотата, те се грижат за парковите пространства и за чистотата на всички общи площи. Малаков е много доволен от тяхната отдавност в работата. Почитват се дори северните зелени площи в края на населеното място, къ-

регистрирани в Казанлък. Местното училище има над 90 деца, толкова са и в детската градина, но подрастващите в градчето са повече. Кметът и училищният колектив полагат усилия повечето от децата да учат тук, вместо в Казанлък. Тази есен училищата им дават резултат – записаните първокласници надхвърлят като брой минологодишните. „Педагогическият колектив е много добър“, е оценката на кмета.

### Златна година за читалището

„Изпращаме „златна година“, казва Тодор Малаков, щом става дума за читалището тук. Известната мъжка вокална група „Нащенци“ „обира“ златните медали от всички фестивали, в които участва през 2024-та. За 23-и ноември се подготвя и юбилей на формацията, известна вече в цялата страна. В нея отскоро пее и самият кмет. До вратата в кабинета му е опряна гега, новият му подарък от местния маистор Никола Кошутов. Крън се гордеет с маисторите си, занаятчиите навсякъде са на изчезване. Скоро ковачът Стефан Чаков подари своя ръчна изработка железни прибори за барбекю за местния фестивал „Крънска плодова“.

„Изпращаме „златна година“, казва Тодор Малаков, щом става дума за читалището тук. Известната мъжка вокална група „Нащенци“ „обира“ златните медали от всички фестивали, в които участва през 2024-та. За 23-и ноември се подготвя и юбилей на формацията, известна вече в цялата страна. В нея отскоро пее и самият кмет. До вратата в кабинета му е опряна гега, новият му подарък от местния маистор Никола Кошутов. Крън се гордеет с маисторите си, занаятчиите навсякъде са на изчезване. Скоро ковачът Стефан Чаков подари своя ръчна изработка железни прибори за барбекю за местния фестивал „Крънска плодова“, чието второ издание отново бе с подкрепата на „Алтернативата на гражданините“. Читалищните дейци се надяват най-сетне сградата на институцията, заедно с голямата зала, да бъде одобрена за финансирание от новия транш европейски средства за този тип сгради. Проект има отдавна, по искане на кмета Стоянова той е подаден в Общината за одобрение и кандидатстване.

„Имаме поводи за празник“, заключава преди деня на Архангел Михаил Тодор Малаков, който кани всички кръчани и гости за веселие на площада тази събота.

Диана Рамналиева



Кметът на Крън Тодор Малаков в кабинета си

ще прокара канализацията и към центъра, да бъде също одобрен и реализиран с подкрепата на Община Казанлък и ВИК.

### Равносметката от първата кметска година на Малаков отчита сериозно асфалтиране –

две нови улици са изцяло ремонтирани, още две са изпълнени в рамките на Инвестиционната програма в Бюджет 2024 на Община Казанлък. В Крън се очакват още 800 хил. лв., предвидени за пет други улици в рамките на програмата за ремонти, финансирана с общински кредит от общо 5 млн. лв., обяснява кметът. Ако всичко вървя по план, за две години управление на Малаков Крън ще има 12 обновени улици. Основно сега се асфалтира в източната част на населеното място, където вече има нова канализация. Там е и голяма част от движението към предприятията – Заводът за пружини и „Суперразбразив“, до които достъпът ще се облекчи. „Работническа“ и „Ив. Димитров“ ще имат нов асфалт, на „Орешака“ ще се правят и

Бъдещият бюджет за 2025 г. на Община Казанлък кметът на Крън е предложил още три улици за асфалтиране. Надява се, че с подкрепата на Общинския съвет, предложеното му, ще прието и от кмета Галина Стоянова, че се реализира.

През тази година кръчани с общи усилия и с помощта на спонзори успяват да освежат ритуалната зала на православното гробище. Там частично е сменен покривът на сградата, преободисдано е, мраморният под е изциклен, има нови столове. Залата е готова за Голяма задушница. За това помогат от фирма „Суперразбразив“. За поддръжката на града дружеството е дарило на кметството и малко каминче – с него се иззовават инструменти, отпадъци и техника. „Това ня е от голяма полза“, казва Малаков.

Поддръжа се и местната джа-

дето все повече хора отиват на разходка в свободното си време. В администрацията работят още двама служители.

В Крън живеят над 3300 души с постоянен адрес плюс 1500,

Състезание за млади шофьори ще се проведе на 9 ноември

Коалиция „Алтернативата на гражданините“ – Казанлък, кани всички ученици с шофърски книжки и млади хора в Казанлък да участват в уникалното авто-мото шоу Drive safe . Състезанието ще се проведе на 9 ноември (събота) от 10.00 часа на паркинга пред Централния портал на „Арсенал“ АД с автомобили на инструктори. Целта на инициативата е да се обрне внимание на младите шофьори

на важността на правилата и безопасността при шофиране. Безопасното шофиране спасява животи!

Състезанието е в две категории – мъже и жени. Могат да участват всички желаещи, които имат валидно свидетелство за управление на МПС и са на възраст до 23 години. Те ще покажат майсторство в управлението на автомобил по определено трасе и след направен инструктаж. Ще бъде демонстрирано и шоу-корумване от автомобилни състезатели. Организаторите от „Алтернативата на гражданините“ предвиждат награди за победителите и участниците. Чрез тази инициатива общинските съветници от Коалицията, голяма част от които са арсеналци, допринасят за развитието на партньорството с гимназиите на територията на община Казанлък.

Drive safe се организира за втори път – първото издание бе през октомври 2023 година. Идеята е състезанието да се превърне в традиционно събитие за Казанлък.

Юлия Младенова



Крънските нашенци печелят международни конкурси

„През тази година имаме над 10 участия, от които имаме спечелени награди. Година започна с участие ни в Коледен фестивал в Полша, после на събора в Копривщица

тази година отбелязваме на 9 ноември. До края на годината ни предстоят участия в старозагорските села Оряховица и Дълбоки, а в края на декември ще приключим с традиционната възстановка на обичая Коледуване“, разказва Димитър Димитров.

„Нашенци“ са благодарни за подкрепата на общинските съветници от „Алтернативата на гражданините“, които многоократно са подпомагали участията им в различни фолклорни конкурси.

Формацията е член на ЦИОФФ (Международен съвет на организаторите на фестивали са от фолклор и традиционни изкуства).

Радиево и в други села и градове. Традиционно участваме в програмата на всеки празник в Крън, разбира се, и в Празника на града ни, който

което е още едно признание за най-големите постижения през изминалите 25 години.

Димитър Бахчеванов

От стр. 1

## 60 МИЛИОНА ЛЕВА ИНВЕСТИРА „АРСЕНАЛ“...

В новата структура на фирмата работят високо-  
соналът в новооткрития

Към днешна дата пер-  
които ще заменят сегашни-  
те колички, управлявани  
от хора", сподели още  
инж. Ибушев. По думите  
му, само през тази  
година направените  
инвестиции в „Арсенал“  
– основно в Казанлък  
и на площадка

Мъглиж, ще стигнат  
до края на годината 300 милиона лева. Това  
са средства, вложени в разширяване и обновяване на цехове  
и въвеждане на нови технологии  
и оборудване. През последните 4 години – от 2020 до края на

2024 година, инвестициите, които е направил „Арсенал“, ще

стигнат 800 милиона лева.

Инж. Николай Ибушев

сподели още, че от 2015 година „Арсенал“ непрекъснато върви напред и икономическите му показатели

са все по-добри. 2024-а се

очертава да е една от

най-добрите години на

предприятието. „Това

се дължи на факта, че

ние непрекъснато рабо-

тим за подобряване на

всичко, свързано с

производството. Имаме

феноменален ръководен

екип, пред който се

прекланям“, подчерт

та той. Инж. Ибушев не

пропусна да акцентира

и върху мащабната

социална политика на

дружеството, която е

без аналог в България,

ако и върху повиша-

ването на квалифика-

цията на кадрите. И до-

пълни, че в „Арсенал“

работещите получават най-

високата средна работна

заплата в сектор „Маши-

ностроене“ – тя е над 2300

лева“.

По думите на областния

управител на Стара Загора

Методи Марков, това е

най-голямата частна ин-

вестация в община Стара Загора през последните две години. А според кмета на община Стара Загора Живко Тодоров, „Арсенал“ е направил една наистина иновативна инвестиция, която няма аналог по рода

Загора Живко Тодоров и народния представител Томислав Дончев.

На тържественото откриване присъстваха народни представители от ГЕРБ, кметът на Стара Загора Живко Тодоров, област-



квалифицирани специалисти в различни области на машиностроенето, IT-специалисти, хора със знания и умения, каквито са необходими за оборудване от тъкъв висок клас. В завода работи и мони-

завод наброява общо 70 души, с тенденция да нарасне, предвид увеличаването на производствените мощности и най-важното – преминаването на трисменен режим на работа. Внедреното су-



си у нас. „Това е истинският бизнес модел, който трябва да се развива, за да оцелее България“, коментира още той.

Водосвет за здраве от служиха свещеници от

ният управител Методи Марков, ръководителите на „Арсенал“ АД и „Арсенал-2000“ АД, директорите на всички заводи в структурата на фирмата, специалисти с различен ранг

торингова система, която следи абсолютно всички процеси, които могат да се наблюдават в реално време, а информацията се изпраща на сървъри в основната база на „Арсенал“ в Казанлък.

Към момента в новата производствена структура са внедрени 16 роботизирани модула, като се

пермодерно оборудване изисква въвеждането на режим на работа 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата, което на практика означава четиридневен режим. „От днес на татък заводът ще работи нон-стоп“, допълни генералният директор на „Арсенал“, като се пошегува, че „работниците“ тук

получават най-високата средна работна заплата в сектор „Машиностроене“ – тя е над 2300 лева“.

По думите на областния управител на Стара Загора

Методи Марков, това е най-голямата частна ин-

вестация в Стара Загора, която създаде 60 нови места на работа. Събитието бе уважено от близък окръг, представители на дружеството, ръководители на фирми, представители на държавни органи, на институции и медиите.

**Юлия Младенова**



Старозагорска епархия

начело с протосингела на

Старозагорската митрополия архимандрит

Богданов. Лентата бе тържествено прерязана от

генералния директор на

„Арсенал“ инж. Николай

Ибушев, кмета на Стара

Загора Живко Тодоров и народния представител Томислав Дончев.

На тържественото откриване присъстваха народни представители от ГЕРБ, кметът на Стара Загора Живко Тодоров, област-

очеква да бъдат монтирани още 20. Произвеждат се метални детайли за специалните изделия на „Арсенал“. Капацитетът е 6000 комплекта месечно, което при 30-дневен работен месец прави по 200 комплекта детайли на ден. Те са предназначени за склобяване на възли и готови изделия в „Арсенал“ – Казанлък.

роботите и манипуляторите, нямат умора, не искат отпуски и почивни дни“.

„На практика, с автоматизирани линии, тежкият физически труд е сведен до минимум. За мен производствените процеси са жив организъм и мисълта ми върви напред – към въвеждане на робокари за придвижване на готовите детайли,

## В ГОДИНАТА НА ЮБИЛЕЯ

Откриването на новия, модерен завод на „Арсенал“ в Стара Загора е част от мащабните дейности и чествания, свързани със 146-ата годишнина от създаването на предприятието и 100 години от установяването му в Казанлък, които се навършват тази година.

Най-големият работодател в България в областта на машиностроенето – „Арсенал“ АД, стана собственик на базата през 2023 година. В годините назад тук е бил завод „Светлина“, а след това – т. нар. Чорапена фабрика. Разгънатата застроена площ (РЗП) на обекта е над 12 декара. Разположен е на изключително атрактивно място в Индустриския парк на Стара Загора, в началото на кв. „Кольо Ганчев“. Даденостите на новата производствена структура като местополо-

жение, състояние на сградите, транспортната свързаност удовлетворяват изискванията на „Арсенал“ за развитие



Заводът в Стара Загора

на едно съвременно метaloobработващо производство, каквото се осъществява тук.

# ХОТЕЛ „АРСЕНАЛ“ – НЕСЕБЪР, ЛЯТО 2025

## ЦЕНИ РЕЦЕПЦИЯ СЕЗОН 2025 Г.

Хотел „Арсенал“ \*\*, кв. „Перла“ 21, Южен плаж, гр. Несебър

Посочените цени са в ЛЕВА за една нощувка на база ALL INCLUSIVE (закуска, обяд, вечеря с включени алкохолни и безалкохолни напитки) за цяло помещение, според заетостта на стаята, с включена туристическа такса и 9% ДДС.

Заетост и тип стая	Цени в лева, на нощувка ALL inclusive	Период на настаняване 01.07 - 31.08
2 възрастни /двойна стая/ DBL	260.00	
3 възрастни /тройна стая/ TRL	390.00	
1 възрастен /двойна стая/ SGL	234.00	
1 възрастен + 1 дете (0-5,99) /двойна стая/ DBL	260.00	
1 възрастен + 1 дете (6-11,99г.) /двойна стая/ DBL	260.00	
1 възрастен + 2 деца (0-5,99г.) /двойна стая/ DBL	260.00	
1 възрастен + 2 деца (0-5,99г.) (6-11,99г.) /двойна стая/ DBL	260.00	
1 възрастен + 2 деца (6-11,99г.) /тройна стая/ TRL	325.00	
2 възрастни + 1 дете (0-5,99г.) /двойна стая/ DBL	260.00	
2 възрастни + 1 дете (6-11,99г.) /тройна стая/ TRL	325.00	
2 възрастни + 2 деца (0-5,99) /тройна стая/ TRL	325.00	
3 възрастни + 1 дете (0-5,99г.) /тройна стая/ TRL	390.00	
2 възрастни + 2 деца (6-11,99г.) /фамилна стая/FAM	450.00	
3 възрастни / фамилна стая/FAM	450.00	
3 възрастни + 1 дете (0-5,99г) / фамилна стая/FAM	515.00	
3 възрастни + 1 дете (6-11,99г)/фамилна стая/FAM	515.00	
3 възрастни + 2 деца (0-5,99г) (6-11,99г) фамилна стая/FAM	515.00	
4 възрастни /фамилна стая/FAM	520.00	
3 възрастни + 2 деца (6-11,99г) /фамилна стая/FAM	540.00	
4 възрастни + 1 дете (6-11,99г) /фамилна стая/FAM	585.00	
5 възрастни /фамилна стая/FAM	650.00	

Хотелът разполага с няколко **двойни и тройни стаи** без балкон и без гледка/разположени на 1-ви и 2-ри етаж/, като за настаняването в такъв тип стаи се ползва - 10% отстъпка от цени рецепция.

### Забележки:

- За удостоверяване възрастта на децата е необходимо да покажете акт за раждане на рецепция при настаняване.
- Ранните записвания са обвързани с ползване на отстъпка и гарантиране на място в хотела за желания период и тип стая, но не гарантират лични желания на туристите свързани с номер на стая, етаж или изглед.

## ОТСТЪПКИ ЗА РАННИ ЗАПИСВАНИЯ

### ЗА РАБОТЕЩИ В „АРСЕНАЛ“ АД

- 15.11.2024г. - 31.01.2025г. - 25%
- 01.02.2025г. - 28.02.2025г. - 20%
- 01.03.2025г. - 31.03.2025г. - 15%
- 01.04.2025г. - 30.04.2025г. - 10%

### ЗА НЕРАБОТЕЩИ В „АРСЕНАЛ“ АД

- 01.11.2024г. - 31.01.2025г. - 20%
- 01.02.2025г. - 28.02.2025г. - 15%
- 01.03.2025г. - 31.03.2025г. - 10%
- 01.04.2025г. - 30.04.2025г. - 5%

Двойна стая/DBL/ - две единични легла, максимално настаняване 2

Тройна стая/TRL/ - три единични легла, максимално настаняване 3 или 2+1

Фамилна стая с 4 или 5 легла/FAM/ - две стаи, свързани помежду си с общ санитарен възел, максимално настаняване 5 человека.

### Условия за резервация:

1. След подаване на заявка и потвърждение от страна на хотела, туристите внасят 30% от стойността на резервацията. Доплаща се на място на рецепция преди настаняване.

2. Отстъпките за ранно записване влизат, само ако е спазен срокът на записване и плащане за конкретната отстъпка.

3. При желание за удължаване на престоя, туристите се таксуват по цени, актуални към момента на запитването.

### Условия за отмяна на резервация от страна на туриста:

1. Отмяна на резервация без неустойка се прави не по-късно от 14 дни преди датата на настаняване. При по-малко от 14 дни неустойката е в размер на внесения депозит.

3. При по-ранно освобождаване на хотела, неустойката е 100% от стойността на резервацията.

4. Промяна по резервация се прави до 7 дни преди датата на настаняване, и само при възможност от страна на хотела.

5. За групови резервации условията за депозит и отмяна на резервация са според условията на договора за групови резервации.

### Справки и записвания:

Синдикален комитет на КНСБ в „Арсенал“ АД и в синдикалните организации по заводи в дружеството, както и на телефон:  
0888582673

**В СТАЯТА:** баня и душ, инд.климатик, TV, телефон, мини бар /празен/, балкон, ежедневно почистване на стаята.

**ИЗХРАНВАНЕ:** блок маса и бар в ресторант на хотела (зала на закрито и лятна градина).

**БЕЗПЛАТНИ УСЛУГИ:** открит басейн с чадъри и шезлонги с работно време от 07:00 до 22:00 часа /след 22:00 басейнът се дезинфекцира/; фитнес уреди на открито; детски кът на открито; Wi-Fi (безжичен) интернет; ежедневно почистване на стаята (бельото се сменя на 3 дни)

### ПЛАТЕНИ УСЛУГИ:

\*гледка море се заплаща 10 лева на ден на човек, ако е потвърдена наличност към момента на резервация, фиксирана сума.

\* билядр и електронни игри - с жетони от машини на място.

\* индивидуален сейф в стаята - 2.00 лв. на ден /заплаща се на рецепция и не се изисква предварителна заявка/.

\* за ползване на бебешка кошара с матрак /за дете от 0-2.99г/- 10 лева на ден /заплаща се на рецепция, но се заявява предварително в резервацията и е според наличността/.

\* паркинг - 8.00 лева на ден (лек автомобил) за гости на хотела /заплаща се на входа на паркинга, но се заявява предварително/ .

### ВАЖНО!!! ВХОДЪТ ЗА ПАРКИНГА СЕ НАМИРА НА ГЪРБА НА ХОТЕЛА!

**ПЛАЖ** - Градски обществен. Свободна и платена зона. Чадъри и шезлонги на платената част от плажа се заплащат според зоната и конcesионера.

**Изхранване по програма All Inclusive (закуска, обяд, вечеря с включени безалкохолни и алкохолни напитки)**

**ЛОБИ БАР** - 07:30 - 22:00 - безалкохолни и топли напитки от пост микс машина, както и алкохолни напитки бългр.производство.

### РЕСТОРАНТ:

**Закуска** - 07:30 - 09:30 - блок маса и бар с безалкохолни и алкохолни наливни напитки българско производство.

**Обяд** - 12:00 - 14:00 - блок маса и бар с безалкохолни и алкохолни наливни напитки българско производство.

**Вечеря** - 18:30 - 20:30 - блок маса и бар с безалкохолни и алкохолни напитки българско производство.

**Настаняването в хотела започва след 15:00 часа!**

**Освобождаването на стаите е до 12:00 часа!**

Всички нови туристи започват с вечеря и приключват с обяд, като стаите се освобождават с ключ/карта на рецепция до 12 часа.

Ако се ползва паркинг към резервацията, паркомястото се освобождава до 14 часа в деня на освобождаване по резервацията! След този час системата ще ви таксува по тарифа за външни посетители на паркинга.

В хотела не се приемат домашни любимици!

**За резервации: 0888582673; СК на КНСБ при „Арсенал“ АД и Синдикалните комитети по заводи**

## От стр. 1 „Арсенал“ - ЛИДЕР В КЛАСАЦИЯ НА ВОДЕЩИТЕ КОМПАНИИ У НАС

Семнадесетото издание на годишната класация на най-големите компании в България - K100, бе представено на специална церемония в Националния исторически

дите – ритейл, фармация, машини и оборудване, софтуер и земеделие. Отличени бяха и най-добрите в двета най-растящи подсектора: оръжейната индустрия и компаниите,

теля в един от най-бързо развиващите се нишови сектори за изминалата година – оръжейният. Лидерът в подсектор „Оръжие“ е „Арсенал“ – Казанлък, който със своите над 10 хиляди служители е и най-големият частен работодател в страната. „Винаги оръжейната индустрия, нейните технологии, нейните конструктивни решения, се вървят с едни гърди напред пред всичко останало – дотолкова, доколкото в света всички новости най-напред тръгват оттам“, отбеляза при приемането на наградата изпълнителният директор на „Арсенал“ АД инж. Николай Ибушев.

„България, всъщност, е една от водещите държави в отбранителната индустрия, която е структуроопределяща за държавата“, посочи от своя страна инж. Христо Ибушев, също изпълнителен директор на компаниета.

Наградата беше връчена от Галя Прокопиева, из-

пълнителен директор на „Икономедия“, компанията издател на „Капитал“. По думите ѝ, отличени

„Арсенал“ е най-голяма компания в сектора, която предлага огромна гама от продукти за отбраната и има заводи в Казанлък, Мъглиж и вече в Стара Загора. Преди броени дни дружеството откри новия си, високотехнологичен завод в Стара Загора, оборудван с машини с ЦПУ, автоматизирани с роботи и манипулатори. До края на годината инвестициите в него ще достигнат 60 милиона лева. Това допълнително засили позициите на фирмата. Оборотът на дружеството почти докосва милиард, като „Арсенал“ е и най-големият работодател сред частните дружества. Гигантът в родното машиностроение продължава да се развива много добре. Има склучени договори за 2 години напред. Социалната политика на „Арсенал“ е уникална, тя няма аналог по своя мащаб и широкообхватност в България.

**Юлия Младенова**

**Автор на снимките:**  
Цветелина Белутова,  
„Капитал“



Наградата на „Арсенал“ връчи Галя Прокопиева

музей в София на 31 октомври 2024г. „Капитал“ връчи награди на лидери в секторите с най-устойчив ръст на приходи – изграждащи соларни паркове.

Първото отличие за „шампион“ от класацията K100 беше за победи-



Наградата

са компаниите, които със своите успехи и ангажираност променят икономическия пейзаж на страната.

Съгласно класацията K100, „Арсенал“ е в Топ 100 на най-големите компании в България. Той е в Топ 50 по рентабилност. „Арсенал“ е и сред 50-те най-богати на активи дружества. Той е лидер сред производителите на специална продукция.

## От Алеята на трудовата слава:

### ТЕРМИСТЪТ НИКОЛАЙ МИТЕВ НАСЛЕДЯВА ЗАНАЯТА ОТ БАЩА СИ

Николай Митев е сред арсеналците, отличени в Алеята на трудовата слава през м. септември 2024 година. Това е признание и висока оценка за неговата работа и за уменията му, които придобива „по наследство“. За овладяването на термичната обработка на детайлите му помага неговият баща, Богомил, който също е бил термист – и то точно в цех 150 на Завод 1, където Николай работи и в момента.

„Първоначално уих в ОУ „Кула“, а после в Механотехникума в Казанлък. По мое време имаше доста различни специалности, отколкото сега. Аз бях в паралелка, в която ни обучаваха да изработваме художествени орнаменти от метал, – споделя Николай. – Основният метод за направата им бе леенето, т. е. различна технология от тази за термичната обработка, с която се занимавам сега. Въпреки че има и общи

се работи на смени, в двета екипа са общо 11 термисти. Термичната обработка може да включва: закаляване, отграване, нормализация, изправяне, нискотемпературна обработка или химико-термична обработка. Работещите от двете смени са ангажирани само със закаляването на детайлите от специалната продукция на дружеството. Използват се различни печи, според зададената техническа спецификация за всеки детайл, в която са записани температурният режим и времето за пропичане на производствения процес. Николай и колегите му работят с различни видове печи – шахтови, солни, камерни...

„В тайните на занаята на термичната обработка ме въвведе моя баща, Богомил, който дълги години работи като термист в същия цех. Такто се пенсионира преди няколко години. Може да се каже, че съм наследил професията си от него... В колектива бях приет много добре, още при постъпването ми тук с колегите си имаме прекрасни отношения. Това, че съм в Алеята на трудовата слава, бе изненада за мен. Разбира се, приятна. Естествено, и хората от екипа ме поздравиха, което бе много силна и положителна емоция.“

Не смятам, че отличието ме промени като човек или в работата“, откровен е Николай.

Извън завода той все още не е загубил придобитите си умения в Механото, но казва,



Николай Митев получава отличието от изпълнителния директор на „Арсенал“ АД и „Арсенал-2000“ АД Христо Ибушев

Затова пък има друга страсть – моторите. Без да участва в клубове и състезания, Николай обича да кара своята „Хонда Хорнет“, особено по пътищата в Балкана, където има много завои. Обича да гледа и пистови състезания у нас, както и надпреварата за Световната купа, където негов фаворит е испанецът Марк Маркес – не само защото дълги години е състезател на отбора на „Хонда“ (макар че накъсо отиде в отбора на „Дукати“), а и защото е много добър пилот, със значими успехи в световните серии.

**Димитър Бахчеванов**



Пред цеха

неща, например използването на различни видове печи и видът на материала, с който се работи“.

В „Арсенал“ АД той е вече повече от 8 години. В цеха

## Референдум

### КАЗАНЛЪЧАНИ РЕШАВАТ ЗА ПАМЕТНИКА НА БУЗЛУДЖА

На 17 ноември в община Казанлък ще се проведе местен референдум, на който жителите трябва да отговорят дали подкрепят Общински Казанлък да получи и ползва безвъзмездно имот – частна държавна собственост, Дом-паметник на връх Бузлуджа, за срок от 10 години?

Кметът на община Казанлък Галина Стоянова, председателят на Общинския съвет Николай Златанов, ръководители на всички културни институции в община и Цветолина Цветкова, председател на Гражданския консултативен съвет, създаден към местната власт, дадоха старт на активната информационна кампания във връзка с предстоящото допитване. За да бъде признат резултатът, трябва да гласуват 40 на сто от жителите на общината, имащи право на глас. Ще се гласува с хартиени бюлетини, като опциите за вота са „Да“ или „Не“ – за или против предложението. Право за участие на референдума имат 70 000 души, с постоянен или настоящ адрес в общината. На 6 ноември, от 17.30 часа, в ИМ „Искра“ се проведе обществена дискусия по темата.



При разработването на плановете за интегрирани териториални инвестиции местната администрация представя 19 проекти, за 28 милиона лева. Единият от тях е за възстановяване на паметника на Бузлуджа. Той е одобрен, като за това е определено европейско финансиране от 7 милиона лева – за реставрация, консервация и социализация на монумента. При ниска активност или при отрицателен резултат на референдума тези средства ще бъдат изгубени.

**Димитър Славов**

От стр. 1

## ЯНКО КОСТАДИНОВ, ДЪЛГОГОДИШЕН ФИНАСОВ ДИРЕКТОР:

През ноември 1992 г. получих предложение да започна работа в „Арсенал“ от тогавашния изпълнителен директор Петър Демирев и един от членовете на борда на директорите Георги Георгиев, който бе директор на Казанлъшка търговска банка. Казах, че ще си помисля и няма да бъзрам с отговора. Този разговор приключи, но непосредствено преди Нова година бях потърсен от тях с предложението, че искат да създадат нова търговска банка на територията на град Казанлък, за която имат обещан лиценз от управителя на БНБ проф. Тодор Въльчев. Идеята е тази банка да обслужва целия Военно-промишлен комплекс, като към този момент всички предприятия в него бяха държавни. Ситуацията в „Арсенал“ беше теж-

ка – имаше недоволства и брожения поради голямото изоставане в изплащането на заплатите. Знаех, че ме чака нещо много трудно, но поканата да оглавя такава банка, а не пряко да работя в „Арсенал“, беше стръвта, която ме привлече. Когато дойдох тук на 25 февруари 1993 г., три дни не се пребрах въвши – тръгвахме в ранни зори за София и вечер късно се връщахме. По време на едно от пътуванията научихме, че проф. Въльчев е освободен от длъжност и обещанието да даде лиценз за такава банка си отиде заедно с него. Тогава същите тези хора ме

попитаха дали съм готов да поема финансата дейност на „Арсенал“. Казах им, че има човек, който работи в момента. Отговориха ми, че той си е подал оставката и си отива... И така, заповедта ми за назначаване из-

ми много трудна. Мога да направя едно такова сравнение, каквото г-н Ибушев обича да прави с влака. Аз, влизайки в „Арсенал“, все едно се качих на кораб, претърпял корабокрушение, пробит отвсякъде и от

стъга отдоха за изплащане на лихви към банки, главници не бяха погасявани, към енергийни дружества, ВиК и останаха малко средства, с които изплатихме и две заплати. През есента на 1993 г. се получи лека

мога да продължа на тази работа. Той ми предложи да стана главен счетоводител на предприятието. Една нощ не спах, докато решава. Бил съм заместник главен счетоводител на Инструменталния завод на ДСО „Хидравлика“, ръководител на отдел „Икономически“ и над 8 години съм бил финансов директор там, знаех имената на всички работници и всяко работно място в предприятието, но в „Арсенал“ беше друго, много по-мащабно. Реших да приема и това предизвикателство. Оставих в екипа си Ваня Кацарова като заместник главен счетоводител и поканих Мариела Велева, която беше главен счетоводител на Завод 1, да бъде другият заместник главен счетоводител. И до днес те работят като такива в екипа на главния счетоводител на друго предприятие.

Оставих в екипа си Ваня Кацарова като заместник главен счетоводител и поканих Мариела Велева, която беше главен счетоводител на Завод 1, да бъде другият заместник главен счетоводител. И до днес те работят като такива в екипа на главния счетоводител на друго предприятие. Страхотни професионалисти, които имат много съществен принос за правилното и своевременно изготвяне на счетоводните отчети на „Арсенал“ АД близо 30 години. За което им благодаря! Мога да кажа, че специалисти от тяхното ниво няма много в България. Разбира се, разчитах и на другите счетоводители във фирмата. Изградихме много добри кадри – икономисти, счетоводители, ръководители на отдели, специалисти, както в Главно управление, така и по всички заводи. На всички много благодаря!



27 години Янко Костадинов е част от мениджърския екип на дружеството

лезе на 28 февруари 1993 г. Първата ми задача бе да се запозная с финансово-състоянието на предприятието, какви договори има сключени, за да си направя разчет на приходите. Доколкото си спомням, работещите тук бяха с 4-5 заплати назад. За мое голямо учудване, договорите бяха търсеха малки, че не осигуряваха и 2 месеца приходи. Освен изоставането със заплатите, предприятието имаше големи задължения – към НЕК, ВиК, към доставчици, към бюджета, кредити към банките – сериозни задължения към всички. 1993 година беше

който капитаните му един след друг скачат, търсейки спасение – тогава директорите на завода се сменяха през няколко месеца. Така смених трима директори. Но този кораб все повече потъваше, няма излизане от това море. Ръководствата, най-вече изпълнителните директори, търсеха непрекъсната финансова подкрепа от държавата. Няма да забравя една финансова помощ, когато с Министерско постановление № 212 от м. май 1993 г. отпуснаха 8 млн. лв., но тогавашният борд на директорите много бързо ги похарчи – повечето сред-

светлина с назначаването на Крум Христов за изпълнителен директор, който дойде с нов екип. Бях готов да си тръгна, но той беше много убедителен, когато иска да останеш да работиш с него. Аз бях дошъл в „Арсенал“ в много тежък момент, не съм се уплашил от нищо, въпреки трудностите. Годините бяха тежки за всички. Той ми предложи да стана заместник-директор по финансите въпроси. Така изкарах около 6 месеца, движех голяма част от работата, но това не ме удовлетворяваше, затова отново си поговорихме с Крум Христов, че не

## ИЗЛИЗА УНИКАЛНО БИБЛИОГРАФСКО ИЗСЛЕДВАНЕ ЗА „АРСЕНАЛ“

Мащабен изследователски проект, иницииран и подкрепен от „Арсенал“ АД и реализиран от Общинска библиотека „Искра“ – Казанлък по повод 100-годишнината от установяването на

„Силно съм впечатлен от резултатите, библиотеката е свършила огромна работа и дори за съм изненадан, макар да следя развитието на изследването отблизо и от самото начало“, – позади работния екип инж. В.ладимир Чучумиев, ръководител-направление „Образование, квалификация и кариерно развитие“ в „Арсенал“ АД, председател на групата съветници от Коалиция „Алтернативата на граждани“ и координатор на

приминал през преглед, сканиране, каталогизиране на наличните публикации, изработване на специализирани описание, комплектоване в папки по години в хронологичен ред. Голяма част от систематизираната информация е от страниците на общинския вестник „Искра“, връстник на „Арсенал“, също отбелзял тази година своите 100 лята.

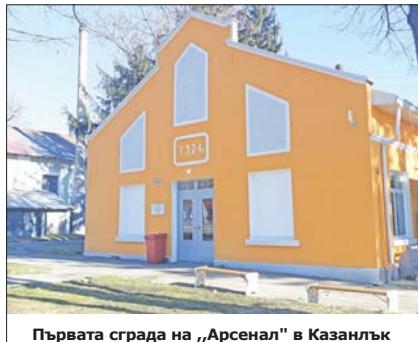
Изследването съдържа интересни факти, свързани с историята на предприятието от създаването му до днешни дни – от производството и организационната му структура като Държавната военна фабрика, през принадлежността към ДСО „Металхим“ през социализма, до ден днешен, когато функционира „Арсенал“ АД и „Арсенал-2000“ АД. То обхваща и обществената активност на екипа на дружеството от 2008 г. до момента чрез общинските съветници от „Експерти за Казанлък“, днес – „Алтернативата на граждани“.

Сред тях авторът откри изключително редките, щамповани с печата на Държавната военна фабрика, жетони от 1932 и 1937 г., с тиражи съответно от 300 и 200 хиляди комплекта, по данни на Антон Цанков, и номинал от 1, 2, 5, 10, 20, 50 и 100 лв. Те се съхраняват във фонда на фирмения музей. Стоянов показва и жетони от времето на Фабриката на казанлъшките братя Стайнови, друг пример за сечени местни монети от 1919 г. Най-популярното казанлъшко изображение е на банкнотата от 5 лева, която и сега е в обращение – с образа на художника Иван Милев и фрагменти от негови картини.

Големият български художник акад. Дечко Узунов, родом от Казанлък, е изобразен на монета за 1300-годишнината на българската държава през 1981 г.; едно-левката от 1962-ра и 1974-та с Паметника на Свободата е друг масово тиражиран символ в паричното ни обращение. Първата банкнота с казанлъшки символ е от 1890 г. – разобличачка на Феликс Каниц. Златната маска, Севт Трети, Бузлуджанският конгрес на социалистите от 1891 г. са също сред местните сечени.

На тазгодишните Краеведски четения присъства и уредникът на музей „Арсенал“ Стайко Христов. А инж. Чучумиев специално поздрави Стефан Сарандев, удостоен със званието

Почетен гражданин на Казанлък



Първата сграда на „Арсенал“ в Казанлък

предприятието в града на рози, предстои да бъде изцяло финализиран. Проектът бе представен на 35-ите Краеведски четения от екипа на библиотеката под заглавие „100 години „Арсенал“ – една казанлъшка легенда“. Обект на изследването са всички над 1600 изображения с публикации в местния и националния периодичен печат от 1924 г., когато Държавната военна фабрика идва в Казанлък, до сега.

Регионален академичен център – Казанлък.

Уникален резултат от работата е съставяният нов и първи по рода си тук Библиографичен указател със справочна информация по всички публикации с арсеналска тема. Всеки читател и исследовател в бъдеще ще може да ползва този указател, който е съставен по избучен ред. Огромният труд на библиотекарите, продължил над половина година, към момента е

приминал през преглед, сканиране, каталогизиране на наличните публикации, изработване на специализирани описание, комплектоване в папки по години в хронологичен ред. Голяма част от систематизираната информация е от страниците на общинския вестник „Искра“, връстник на „Арсенал“, също отбелзял тази година своите 100 лята.

Изследването съдържа интересни факти, свързани с историята на предприятието от създаването му до днешни дни – от производството и организационната му структура като Държавната военна фабрика, през принадлежността към ДСО „Металхим“ през социализма, до ден днешен, когато функционира „Арсенал“ АД и „Арсенал-2000“ АД. То обхваща и обществената активност на екипа на дружеството от 2008 г. до момента чрез общинските съветници от „Експерти за Казанлък“, днес – „Алтернативата на граждани“.

Сред тях авторът откри изключително редките, щамповани с печата на Държавната военна фабрика, жетони от 1932 и 1937 г., с тиражи съответно от 300 и 200 хиляди комплекта, по данни на Антон Цанков, и номинал от 1, 2, 5, 10, 20, 50 и 100 лв. Те се съхраняват във фонда на фирмения музей. Стоянов показва и жетони от времето на Фабриката на казанлъшките братя Стайнови, друг пример за сечени местни монети от 1919 г. Най-популярното казанлъшко изображение е на банкнотата от 5 лева, която и сега е в обращение – с образа на художника Иван Милев и фрагменти от негови картини.

Големият български художник акад. Дечко Узунов, родом от Казанлък, е изобразен на монета за 1300-годишнината на българската държава през 1981 г.; едно-левката от 1962-ра и 1974-та с Паметника на Свободата е друг масово тиражиран символ в паричното ни обращение. Първата банкнота с казанлъшки символ е от 1890 г. – разобличачка на Феликс Каниц. Златната маска, Севт Трети, Бузлуджанският конгрес на социалистите от 1891 г. са също сред местните сечени.

На 2024 г. по предложение на „Алтернативата на граждани“. Неговият доклад бе за Колодрума в Казанлък.

Краеведските четения са организирани от ИМ „Искра“, Библиотека „Искра“, Община Казанлък и Краеведско дружество „Иван Енчев – Видо“. Всички представени изследвания ще бъдат публикувани в традиционния сборник, който излиза през 2025 г.

Диана Рамналиева



Монети, сечени във военната фабрика

# СВАЛИМ ШАПКА НА ВСИЧКИ АРСЕНАЛЦИ

Четири години бях на тази позиция – време, през кое то трябваше да бъдат отразени всички пасиви, особено в големи размери, които не бяха включени дотогава в баланса на дружеството. Най-фрапиращото бяха т.н.ар. ЗУНК-ове (Закон за уреждане на необслужваните кредити) – кредити от Минералбанк, Булбанк, Стопанска банка, които не бяха включени като задължения в баланса на предприятието повече от 4 години. Това бяха основно заеми, ползвани от ДСО „Металхим“, за изграждане на нови заводи, за закупуване на оборудване и модернизация в „Арсенал“ през 80-те години на миналия век. След включването на тези пасиви в баланса, което беше изискване на определените от държавата експерт-счетоводители (одитори), всеки професионалист, видял баланса, бил категоричен, че фирмата е фалирила отвсякъде.

През 1994 г. с решение на Министерския съвет дружеството бе извадено от Министерството на икономиката и бе прехвърлено към Министерството на финансите, където трябваше да изпълни 5-годишен план за финансово оздравяване.

През тези години – от 1994 до 1998, че и до средата на 1999-а, не можахме да стигнем до спасителния бряг. Международният валутен борд бе поставил срок, приет от правителството, че дружествата, които са поставени във финансово оздравяване, или трябва да бъдат приватизирани, или да бъдат ликвидирани. В случая нямаше мераклии да приватизират „Арсенал“, познавайки пазара и виждайки баланса на дружеството.

От м. септември 1997 г. изпълнителен директор на дружеството стана инж. Николай Ибушев и той ме покани в неговия екип като финансов директор. Трябваше да избера главен счетоводител на дружеството. Тогава впечатление ми правеше Добрин Драгнев, главен счетоводител на Завод 3. Казвам си, в това младо момче има много заряд, чел е, чете и иска да знае. И той доказва, че не съм съръкал: със своите заместници главни счетоводители изградиха и продължават да изграждат много добра финансово-счетоводна политика на дружеството!

Това бе началото... Направих 31 години в „Арсенал“, от които 27 съм финансов директор. Толкова неусетно мина това време,

че не усетих кога старях. Имаше страшно много безсъни нощи. В началото не бяхме много хора в менджърския екип, нямаше още „Арсенал-2000“ и се занимавахме с всичко.

## Основната ни цел беше да съхраним дружеството

Аз съм присъствал на 99,9%, да не кажа на 100%, от срещите с Агенцията за приватизация и твърдо мага да заявя – ако синдикатите не бяха за-

решения, които да са най-правилните в тази сложна ситуация. Едно от най-важните бе, че успяхме да решим въпроса със ЗУНКОвете, които бяха 120 милиона лева. Това решение бе включено в договора за приватизация, с което чувствително намалихме пасива, като по наше предложение тези задължения бяха трансформирани в допълнителен капитал. Това бе голямата крачка, която направихме към спасяване на дружеството. Подписах-

цяло, каквото има в момента. Мисля, че едва ли има повече от 5-6 фирми в България, които да са на нашето ниво. Следя статистиките, класациите, показателите на най-добрите фирми у нас и мога да направя обективна оценка.

## - Защо точно сега решавате да се оттеглите?

- В „Арсенал“ съм над 30 години, от които повече от 20 са били тежки, което доказва, че не съм се уплашил от работа. Но ида

момент, когато човек трябва да си даде сметка, че няма какво повече да даде на фирмата, да отвори път на младите и да се посвети на семейството си. А и най-добрият момент човек да си тръгне е, когато фирмата е на върха. Вярвам, че „Арсенал“ ще има още върхове, защото има огромен потенциал.

## - Кои е основното Ви правило, което сте следвали в работата си на финанс директор?

- Да бъда честен с хората, обективен, безпристрастен, да изисквам всички задачи да бъдат решавани в срок.

## - Най-лошият и най-добрият момент, които сте преживели тук?

- Най-лошият момент бе този, когато нямаше заплати. Мои при-

ятели са ме питали защо ходя с наведена глава и съм винаги сериозен. Как да се усмихвам, когато нямаш възможност да дадеш заплати на хората, които изпълняват задълженията си и не могат да дадат пари за закуска на десетца си, да си платят тока и водата навреме?! Как да ги погледнеш в очите?! Благодаря на синдикатите, че виждаха как ръководството прави всичко необходимо да съживи и стабилизира фирмата и проявиха необходимото разбиране.

В тази ситуация може би за мнозина съм бил лош, признавам си, но когато няма средства и се налага да отказваш, ставаш лош. Добрите моменти са, когато успяхме да направим РМД и да приватизираме „Арсенал“, когато от 2016 г. дружеството тръгна напред, склучи добри договори и осигури необходимия финансов ресурс за текуща дейност и развитие. Сидането на инж. Николай Ибушев като изпълнителен директор ние непрекъснато оптимизирахме разходите си и оттогава досега не сме допуснали просочване на задължения, като изплатеното на задълженията към държавата са на първо място. Изградихме собствено водозахранване; от

2007 г. излязохме на свободния пазар за електроенергия, което допринесе за намаляване на разходите за производство и превръщането на фирмата в още по-конкурентоспособна на пазара... Виждам невероятното развитие на кадри в различните отдели, на финансова дирекция, на екипа на „Арсенал-2000“, с които работехме прекрасно през всичките тези години. С всеки изминнал ден те израстваха в своята работа. Това ми дава надежда, че „Арсенал“ ще го има винаги и ще го има стабилен, мощен, проспериращ. Ако трябва да използвам сравнението с влака, то бих казал, че днес „Арсенал“ е като влака стрела... Много са важни хората в заводите – от първия работник до последния, от първия ръководител до последния, от първия специалист до последния. Стратегията за развитие е в мениджърския екип, но тези хора „мяелят брашното и пекат хляба“.

## - Каква е формулата за успех през Вашите над 50 трудови години?

- Труд, постоянство, честност, обективност. Гордея се, че с колегите от ръководството на „Арсенал“ не сме давали обещания, които не сме изпълнили. Били сме честни и отговорни към хората. Благодаря на директорите на заводи и колегите от Главно управление, с които беше удоволствие да работя.

## - Г-н Костадинов, какво ще пожелаете на човека, който поема щафетата от Вас?

- Само мога да му завиждам, че започва в такъв момент, когато „Арсенал“ е в много добро финансово състояние. Това е Георги Бончев, който има добра финансова култура и знания, наясно е със съвременните финансови инструменти. Пожелавам му да е здрав и да работи много повече с хората по заводи.

## - Какво е за Вас „Арсенал“?

- Дълги години „Арсенал“ беше моят първи дом. Това е болка и радост. Където и да отида, каквото и да правя, „Арсенал“ е в сърцето ми и няма как да не бъде. Тук ми бяха най-трудните, но и най-хубавите години. Свалим шапка на всички арсеналци! Благодаря на всички от сърце, защото без целия този колектив, без подкрепата на синдикатите „Арсенал“ нямаше да е това, което е.

## Интервю на Юлия Младенова

**Екипът на в. „Трибуна Арсенал“ благодарии на г-н Янко Костадинов за ползотворната съвместна работа и му пожелава здраве, дълголетие и безброй радостни мигове!**



Янко Костадинов, вдясно от него е Георги Бончев, на откриването на новия завод на „Арсенал“ в Стара Загора

стали до нас, щеше да е изключително трудно да се вземе стратегическото решение за приватизация на дружество от мащаба на „Арсенал“. Синдикатите дойдоха при г-н Ибушев и предложиха да се опитаме да направим РМД (Работническо-менеджърско дружество). Така се създаде „Арсенал-2000“ АД, което след дълги преговори подписа договора за приватизация на „Арсенал“ АД. На 8 септември 1999 г. тогавашният министър-председател Иван Костов джириса удостоверилието за 51% от капитала на дружеството. РМД-то тогава беше 5211 души, работници, служители, ръководители във фирмата. Екипът, който подготви всички документи, беше много добър не само за самата приватизация, а и след това за отчетите на следприватизационния контрол.

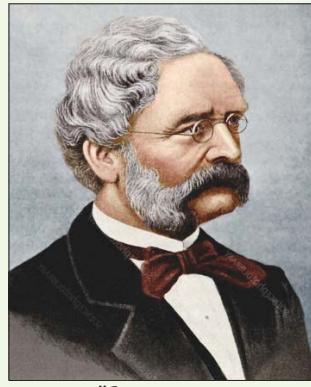
Целта на ръководството бе да се опитаме да стабилизирате дружеството, а не да го ликвидирате! Попоката беше една: буквально „дърпайки се за косата“, да се измъкнем и да вървим нагоре. Задълженията бяха огромни, над 200 милиона лева към датата на приватизация, и те трябваше да бъдат уредени. Отново ни чакаше много работа. Трябваше да вземаме важни

решения, които да са най-правилните в тази сложна ситуация. Едно от най-важните бе, че успяхме да решим въпроса със ЗУНКОвете, които бяха 120 милиона лева. Това решение бе включено в договора за приватизация, с което чувствително намалихме пасива, като по наше предложение тези задължения бяха трансформирани в допълнителен капитал. Това бе голямата крачка, която направихме към спасяване на дружеството. Подписах-

цяло, каквото има в момента. Мисля, че едва ли

# ВЕРНЕР ФОН СИМЕНС

## Винаги съм се стремил нещата да са, а не да ми се струва, че са



**Зад думата Siemens стои огромен технически свят, който един гениален изобретател подари на човечеството.**

**Вернер фон Сименс /1816-1892/ е германски инженер, учен и изобретател, индустриалец, създател на компанията Siemens, общественик. Смятан е за основател на свързената електроиндустрия. Терминът „електротехника“ е измислен от него. Единицата за измерване на електрическата проводимост носи името му – сименс (S). Изобретил е телеграфа, динамомашината, трамвая, тролейбуса, асансьора и др.**

**Почетен доктор е на Берлинския и Хайделбергския университет, член е на Прусската, Петербургската и Британската академия на науките. Носител е на орден „За заслуги“. Кайзер Фридрих III го удостои с аристократична титла и името му става Вернер фон Сименс.**

**Знаменитият изобретател е автор на книгата „Моите спомени“. Образът му е върху банкнотата от 20 марки от 1929 г.**

**Наследник на компанията на Сименс днес е конгломератът Siemens AG, представен в над 190 държави.**

**Произходът.** Ернст Вернер Сименс е роден на 13 декември 1816 г. в градчето Ленте, близо до Хановер, в семейството на фермера Христиан-Фердинанд Сименс и неговата съпруга Елеонора. От 14-те им деца оживели 10. Вернер бил четвъртото дете. Децата били обучавани възьтици от баща им и от частни учители. Отрано Вернер се интересувал от естествени науки. С отличие завършил гимназия в Люнебург. Бил сред най-добрите курсанти в Артилерийското инженерно училище в Магдебург, командирани го за три години в инженерно-артилерийската школа в Берлин, където му позволили да се занимава и с научни опити.

**Първото изобретение.** Вернер бил осъден на 6 месеца заради това, че бил секундант на дуел, в

ятели възлен важен отрасъл на техниката".

През 1846 г. създадил нов модел стрелочен телеграф. Разработил и технология за изолиране на кабели с безшвева обивка от гутаперча – продукт, подобрен на кожа, за изработка на който изобретил специална преса. Този процес и до днес е в основата на производството на изолирани електрически проводници.

**Siemens & Halske.** През 1847 г. Вернер Сименс и инженер-механикът Йохан Халске основали в Берлин телеграфно-строителната фирма Siemens & Halske, превърнала се по-късно в световен гигант в областта на електротехниката и технологиите. Стартарили със заем от 6842 талера – за инструменти и материали и за наем на помещението – съзършенна конструкция на генератор за постоянен ток със самовъзбудяне. През 1867 г. изобретението му предизвикало истинска революция – електрическият ток можел да се използва за осветление, и за задвижване на различни механизми. В мините се появили електрически къртаци и вентилатори и електротранспортърьори. През 1881 г. компанията построила първата в света хидроелектростанция на река Уей в Англия. Сименс разработил и колекторен двигател за променлив ток, използван до днес при прахосмукачките и други електроуреди.

**Първият електровоз.** През 1879 г. на Германското техническо изложение изобретателят показал създаваният от него електровоз – първообразът на трамвая, с мощност 2,2 киловата. Без шум и дим, той се движел със скорост 7 км/ч, локомотивът се захранвал с постоянно нтен от 150 волта. Тежал 954 кг. Превозил по 20-25 посетители на разстояние 300 метра. Само за няколко часа дневно били превозени около 1000 души срещу 20 пфенгинга, използвани за благотворителност.

През 1881 г. Siemens & Halske построила в Берлин първата електрическа трамвайна линия. През 1882 г. произвела в Саксония първия в света електровоз за шахта, а през 1896 г. пусната първата в Европа електрическа жп линия за метрополитен в Будапеща, превозила през първата година над 4 млн. души. Скоро метрото било снабдено със собствена електростанция. Започнало строителството и на метрополитен в Берлин, а през 1899 г. компанията пусната в Пекин първия китайски трамвай.

**Електромотът.** Това уникатно за времето безрелсово превозно средство е първият в света тролейбус, наречен електромот – създало от електрически мотор. Той се движел по първата в света тролейбусна линия, създадена от Siemens & Halske, чееркейки електричество от висящите над него жици. Бил

снабден с усъвършенствана кабелополагаща машина. През 1874 г. бил положен трансатлантически телеграфен кабел с дължина 5700 км, свързващ Ирландия и САЩ. За няколко десетилетия корабът положил 6 кабела с общо дължина над 80 000 км. През 1879 г. компанията изградила нови три кораба, Telefonton. Появилите се през

1877 г. в Берлин телефонни апарати Сименс възприели като модни нови играчки. Но когато управлението на пощите му предложило да ги произведе, той патентовал най-добрата им версия и започнал. За кратко време производството стигнало 700 броя на ден. През 1881 г. фирмата участва в строителството на първата в Берлин телефонна станция, а през 1909 г. в Мюнхен пусната градски телефонен комутатор с автоматично повикване на абоната, първоначално за 2500 линии.

**Динамомашината.** През 1860-те години Сименс започнал да работи и в областа на силнотоковата електротехника. Въвел термина „електротехника“, предложил и живачна единица за съпротивление, впоследствие преобразувана в ом. На най-значителното му постижение е динамомашината – съзършенна конструкция на генератор за постоянен ток със самовъзбудяне. През 1867 г. изобретението му предизвикало истинска революция – електрическият ток можел да се използва за осветление, и за задвижване на различни механизми. В мините се появили електрически къртаци и вентилатори и електротранспортърьори. През 1881 г. компанията построила първата в света хидроелектростанция на река Уей в Англия. Сименс разработил и колекторен двигател за променлив ток, използван до днес при прахосмукачките и други електроуреди.

**Първият електровоз.** През 1879 г. на Германското техническо изложение изобретателят показал създаваният от него електровоз – първообразът на трамвая, с мощност 2,2 киловата. Без шум и дим, той се движел със скорост 7 км/ч, локомотивът се захранвал с постоянно нтен от 150 волта. Тежал 954 кг. Превозил по 20-25 посетители на разстояние 300 метра. Само за няколко часа дневно били превозени около 1000 души срещу 20 пфенгинга, използвани за благотворителност.

През 1881 г. Siemens & Halske построила в Берлин първата електрическа трамвайна линия. През 1882 г. произвела в Саксония първия в света електровоз за шахта, а през 1896 г. пусната първата в Европа електрическа жп линия за метрополитен в Будапеща, превозила през първата година над 4 млн. души. Скоро метрото било снабдено със собствена електростанция. Започнало строителството и на метрополитен в Берлин, а през 1899 г. компанията пусната в Пекин първия китайски трамвай.

**Електромотът.** Това уникатно за времето безрелсово превозно

средство е първият в света тролейбус, наречен електромот – създало от електрически мотор. Той се движел по първата в света тролейбусна линия, създадена от Siemens & Halske, чееркейки електричество от висящите над него жици. Бил

пушнат през 1882 г. на 500-метрова

писта, движел се с 12 км/час, возел по 4-5 души. Два електрически мотора с мощност 3 к.с. задвижвали задните колела. Гъвкав кабел го свързвал с електрическата мрежа чрез контактно колело, наречено от Сименс Kontaktwagen, дума, преведена по-късно на английски като trolley.

малил текучеството. Назначил лекар. Изградил система за повишаване на квалификацията. Намалил работното време от 12 на 8,5 часа. В заводите му нямало стачки. Попръсквал стремежа на работниците да работят на едно и също място.

**Общественик и дарител.** Сименс бил инициаторът за създаването на Берлинския електротехнически съюз, 1879 г. Бил основател и председател на Патентното общество в Берлин. Създаденият с негово участие Закон за патентите в основни линии функционира и днес. Бил сред основателите на Немската прогресивна партия, като депутат защитавал интересите на промишлеността.

Бил и известен меценат. Дарил 500 хил. марки за създаването на Берлинската национална физико-техническа лаборатория. Финансово подкрепил откриването на Физико-техническия институт и на Института за флотата и фауната. Веднага купил откритата през 1877 г. единствена по рода си запазена вкаменелост на изкопана птица и така я останала в Германия. Научното ѝ название е Archaeopteryx Siemensii.

**Личният живот.** През 1852 г. Вернер Сименс се оженил за Матилда – привлекателна млада дама, дъщеря на професор. Били щастливи, имали двама синове и две дъщери. Вернер горещо обичал жена си и децата си. Съхранени са нежните писма до сърдугата му, които я изправлял, когато бил надалече. Матилда обаче често боледувала и през 1865 г. починала. Сименс не бил съркущен.

За да преодолее болката, предприел пътуване до Кавказ. **Оттеглянето от бизнеса.** През 1889 г. той напуснал ръководството на компанията, но продължил да участва в работата ѝ. В нея, вкл. дъщерните предприятия в Лондон, Санкт Петербург и Виена, работели 5000 души. Управление то поел брат му Карл.

Siemens & Halske официално прекратила дейността си през 1966 г. и започнала да се нарича „Акционерна общество на Сименс“, съкратено – Siemens AG.

**Последните години.** Те преминали спокойно. Сименс живеел на вилата си в Бад Харзбург, следил развитието на електротехниката. Завършил автобиографичната си книга „Моите спомени“ – с идеята „всеки небогат човек, дори да няма състояние и познания, да може да създаде цяла производствена империя“. В нея той заключава: „Смятам, че съм имал успешен живот, който винаги е бил запълван от работа, носеща полза на хората“.

Вернер фон Сименс умира на 6 декември 1892 г. Много почитатели се събрали, за да се простят с един от най-великите изобретатели на 19 век – разностранна творческа личност извън рамките на своето време.

**Мария Рашкова**



Електровозът на Сименс



Електромотът



Стрелочният телеграф на Сименс

които участвал негов приятел. В затвора разработил техника за гравиране на златни и сребърни покрития върху метални предмети. Патентовал метода си и го продал за 1500 фуна. Открил за себе си блестяща перспектива, но ранната смърт на родителите му го принудила да поеме грижите за братята и сестрите си. Бил на 24 години.

**Електрическият телеграф.** През следващите години правел проекти за нуждите на армията. През 1845 г. бил вече след популлярните млади учени в Германия, включили го в екипа за подготовката и внедряването на електрическия телеграф. Още тогава търдил, че телеграфията ще стане самостоя-

телка върху Сант Петербург с Варшава, Москва и други градове. На Великия сибирски острв в Русия създали своя филиал, ръководен от братата на Вернер – Карл, когото наречали „руският Сименс“. А другият брат – Вилхелм, поел филиала в Англия. В тези страни те усвоили езика, създали семейства, получили дворянски титли. През 1868 г. фирмата участва в един изключително смел проект – трансконтиненталната телеграфна линия London – Calcutta на разстояние от 11 000 км. Линията работила 60 години, до 1930 г.

**Трансатлантическите линии.** Върх в дейността на компанията било съединяването на Европа с Америка – с кабел през Атлантика. Тя построила кораба „Фарадей“,

от пътуване до Кавказ.

Сименс живеел на вилата си в Бад Харзбург, следил развитието на електротехниката. Завършил автобиографичната си книга „Моите спомени“ – с идеята

„всеки небогат човек, дори да няма състояние и познания, да може да създаде цяла производствена империя“. В нея той заключава: „Смятам, че съм имал успешен живот, който винаги е бил запълван от работа, носеща полза на хората“.

Вернер фон Сименс умира на 6 декември 1892 г. Много почитатели се събрали, за да се простят с един от най-великите изобретатели на 19 век – разностранна творческа личност извън рамките на своето време.

**Мария Рашкова**